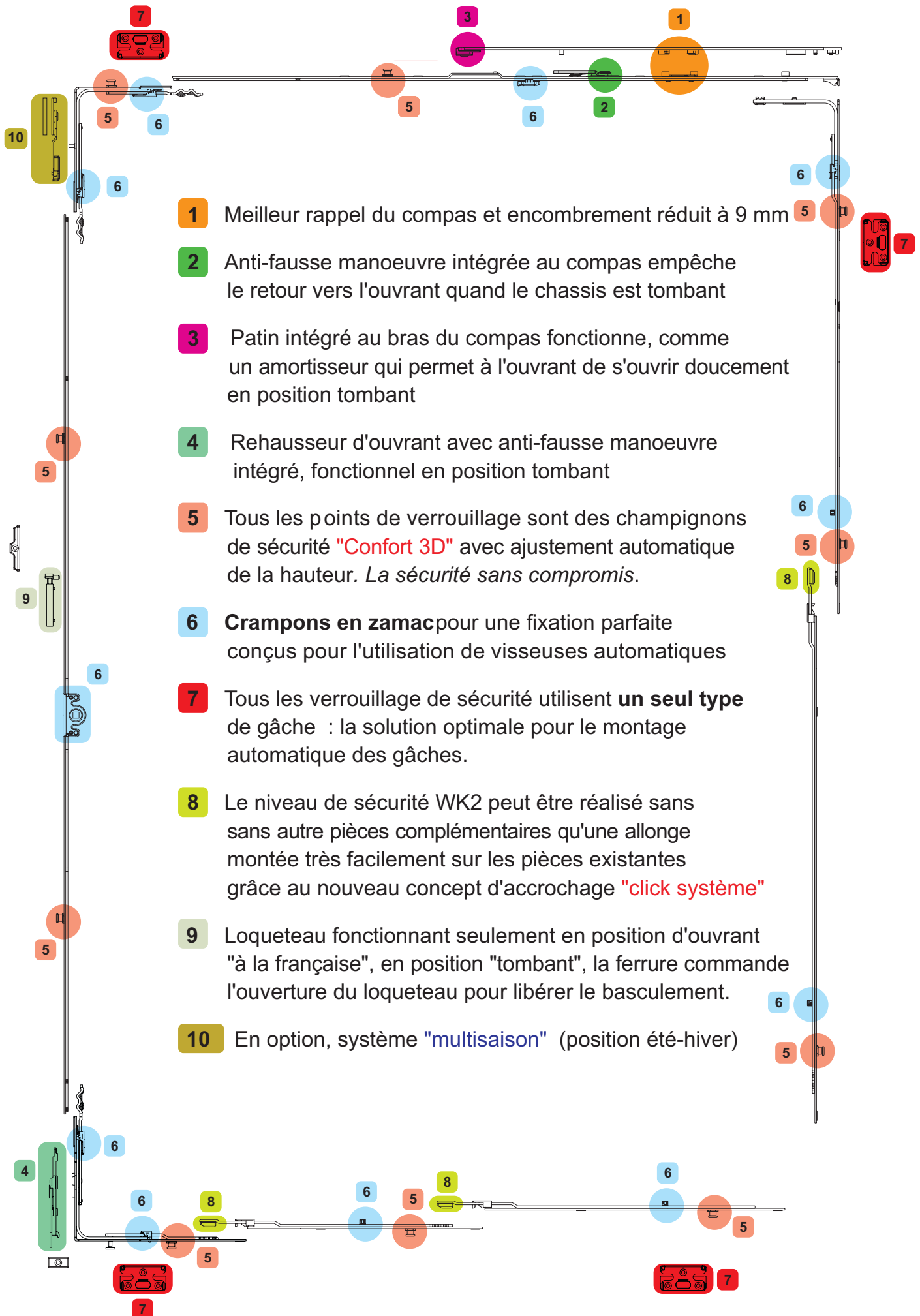


# TITAN AF



**1** Meilleur rappel du compas et encombrement réduit à 9 mm

**2** Anti-fausse manoeuvre intégrée au compas empêche le retour vers l'ouvrant quand le chassis est tombant

**3** Patin intégré au bras du compas fonctionne, comme un amortisseur qui permet à l'ouvrant de s'ouvrir doucement en position tombant

**4** Rehausseur d'ouvrant avec anti-fausse manoeuvre intégré, fonctionnel en position tombant

**5** Tous les points de verrouillage sont des champignons de sécurité "Confort 3D" avec ajustement automatique de la hauteur. *La sécurité sans compromis.*

**6** **Crampons en zamac** pour une fixation parfaite conçus pour l'utilisation de visseuses automatiques

**7** Tous les verrouillage de sécurité utilisent **un seul type** de gâche : la solution optimale pour le montage automatique des gâches.

**8** Le niveau de sécurité WK2 peut être réalisé sans autres pièces complémentaires qu'une allonge montée très facilement sur les pièces existantes grâce au nouveau concept d'accrochage "click système"

**9** Loqueteau fonctionnant seulement en position d'ouvrant "à la française", en position "tombant", la ferrure commande l'ouverture du loqueteau pour libérer le basculement.

**10** En option, système "multisaison" (position été-hiver)